

L'Inghilterra desidera uno stretto accordo morale e difensivo, un'intimità sempre più viva di tradizioni civili e culturali con il continente; ma non accetta un governo unico, l'idea di un superstato che cancelli i lineamenti delle singole nazioni

Il nostro (scritto speciale)
Londra, dicembre.
Vogliamo dare un'occhiata
all'Europa dell'Inghilterra?
Venderei conto, cioè, di come
una appaia tale esigenza e al
fine. E qui, per esempio, gli
inglesi la amano o eventual-
mente, la rifiutano? In Ger-
mania, in Francia, in Germa-
nia, in Spagna eccetera, si è
soliti dire: «l'Inghilterra an-
cora non ha capito la sua
posizione in Inghilterra». Si dichiara
a loro volta, dirottamente
antisuropei?

Il centro punto, del Common-
wealth. Ora è chiaro che
se essa si lasciasse assorbire
in una superazione europea
dovrebbe rinunciare alla sua
posizione di centro del Com-
monwealth, e per questo la na-
zione europea, per essere
tale, non potrebbe assorbire il
gruppo delle nazioni del Com-
monwealth, tutte extraeuro-
pee. Come potrebbero, insomma,
gli Stati Uniti, d'Europa
e del centro, del Common-
wealth, gli stessi stretti legami di
parentela che ha con essi la
sua nazione?

Almeno, una sorta di riabilita-
zione nel consenso delle po-
tenze mondiali dopo la disfatta
subita sostanzialmente nel
corso dell'ultima guerra da
parte delle nazioni del centro
europeo, e, per questo, la Fran-
cia, il popolo francese, non
può che, alla fine, per la semplice
ragione che non solo esso non
ha perduto la guerra, ma è
stato uno dei due fattori fonda-
mentali della vittoria.

L'Inghilterra, se temesse
quell'«Europa più grande»,
con simpatia a una vera e pro-
nata nazionalistica per l'altro.

Si vede, vale a dire, una Euro-
pa praticamente estranea all'
Inghilterra, la quale in tal
modo ribadisce la sua inermità
a meglio la sua caratteristica
di nazione per nazione, e non
per altro peso e con ben altra
missione di quella di una na-
zione europea e solo europea.

È evidente che una simile
visione della nazione europea,
per condurre a risultati possi-
bili, non contiene una delle
dell'Europa da minacciare as-
soluta, può valere, cioè, come

te, genericamente, economi-
camente, strategicamente eccetera
essa fa parte del comples-
so europeo più che di quello
africano, asiatico o americano;
per cui una Europa Unita pri-
maria, e non secondaria, non
sta solo parzialmente. Di più,
il concetto britannico di una
federazione europea fra le
nazioni che lo desiderino è già
una contraddizione in termini.

È praticamente evidente un
suo interesse a una nazione
oggi hanno gravitato nell'orbi-
ta britannica — i Paesi scandi-
navi, i Paesi baltici, i Paesi

[illegible]

CRONACHE DELLO SPORT

Oggi Torino e Juventus s'incontrano per la 107ª volta

Il grave dilemma

collaudo dell'europeismo
ritagliato ha avuto luogo so-
no la guerra quando in prosa-
zione stava da una parte e la
controspinta americana dall'al-
tra determinarono in Europa
l'urgenza di una unificazione
che potesse costituire un blo-
co di forze proporzionali e
proporzionate a quelle del co-
mosso russo e del colosso ame-
ricano. Volenti o nolenti, le
forze nazionali europee dovet-
tero accettare di prendere in
considerazione il dilemma
«unificarsi o morire». In pa-
role povere, nacque il germe
dell'Unione Nazionale Europe-
a, l'Unione di Stato o Super-
stato che forse, al di là dell'
Atlantico, gli stessi Stati
Uniti si rammaricano che un
complesso di frammenti come
quello rappresentato dalla va-
ria nazione europea non avreb-
be resistito un solo giorno a
un colpo di testa sovietico; e
misero mano al portafoglio
per adattare una unificazione
europea. In quel momento l'in-
chillettera parve disposta a giu-
rare che le nazioni europee il
vulso del fratello maggiore, e
si pose a capo di iniziative
di ministri come quello del
ministero degli Affari europei
a Parigi e quella del
Trattato di Bruxelles.

che è il campionato italiano,
sarà contrattato al mare su
pista di precedenza assoluta, agli
incenitri fra il Torino e la Ju-
ventus. Per un cumulo di ra-
gioni, che il riassumono tutte
nel fatto che nessuna coppia di
confindenti ha cominciato ad
incontrarsi così presto e in sì
incontrata tanto volte come lo
sue squadre torinesi, in forma
ufficiale. Non Milan-internazio-
nale, non Genoa-Doria, non
Roma-Lazio possono contrap-
porre uno stato di servizio atto
a sostenere il confronto.

Il Milan entrò in lizza per la
prima volta nel 1901, come la
squadra milanese, l'anno stesso
in cui i due rivali torinesi
— l'uno già col nome attuale,
l'altro sotto il nome di F. C.
Torinese — incontrarono i forti
per la prima volta, e vinse di
secondo per 1 a 6. Sotto la de-
nominazione che portano ora,
i granati affrontarono per la
prima volta in campionato i
bianconeri nel 1907, il giorno
fredici di gennaio, e vinse il
Torino, per due a uno. L'in-
ternazionale non fece la sua
prima comparsa ufficiale con-
tro il Milan che due anni dopo,
il dieci gennaio, e vinse il Mi-
lan per tre a due.

Genoa e Doria già si erano
trovati di fronte all'altro
nel campionato del 1904, il mas-
simo confronto fra le due naci-
oni italiane, Genoa, per due a uno.
Ma all'oscura del tempo e del
luogo si fu fatto un onore del
si volarono bene fra di loro

Il trio centrale della Juventus avrà una grande parte nel
l'incontro. Da sinistra: J. Hansen, Boniperti, K. Hansen

naide, stiano portandosi, e
questi tempi per essi non fa-
lici, in modo che, senza esage-
razione si commuovano: la loro
squadra un male, dà loro dis-
panti e dispiacenti, ed essi di-
tengono compatti, vanno su
campo, lacciano, soffrono, ma
di colori non cambiano, juvene-
tini non diventano, piuttosto
apparente, aspettando che
si la bufera, attendono che
forzi per essi il sole. Nelle esage-
gerazioni si cade avanti, nelle
volte della loro vita, l'oppor-
mento torinese a cui alludiamo
è fatto di dritture e di serie-
tà: è cosa grande.

Il Torino grande è questo
mesmo, materiale dal caratteri-
stici dei dirigenti, giocatori a pub-
blico, che i due ambienti, divisi
si fra di loro come compari-
menti stagni, sono riusciti a
un'opera, nella romba del loro
lavoro e del loro sforzo, grazie
alla quale Torino ha avuto la
to e continua a soverchiare
ogni altra città d'Italia.
contro che, colle sue due squad-
re, ha riportato di gran lunga
il maggior numero di volte
il titolo di Campione del Paese.
Otto (Juventus) più sei (Torino),
no, fu guardati. A Milano
cinque (Inter) più quattro (Mi-
lan) fa nove. A Genova, nov-
a (Genoa) più zero fa ancora
nove. A Verona, il solo addi-
camente a Roma, dove la Ju-
venus si è, ed in ogni altro
caso non è che zero. E' u-

[illegible]

accordo (totale sui piani) dell'organizzazione economica di difesa fra tutte le nazioni europee, ivi compresa l'Inghilterra; ma non abbiamo inteso una unificazione di governo, di amministrazione, di rappresentanza popolare; scettica, come la intendono le nazioni dell'Europa continentale; abbiamo inteso una unità d'intervento fra nazioni autonome e indipendenti, con autorità di superazione che cancellasse i disegni nazionali di ogni singolo Stato europeo.

[illegible]

Partenze dal Mediterraneo

NORD AMERICA

PROSSIME PARTENZE

EX OCHORDA
da Napoli 9/12; da Livorno 11/12; da Genova 12/12

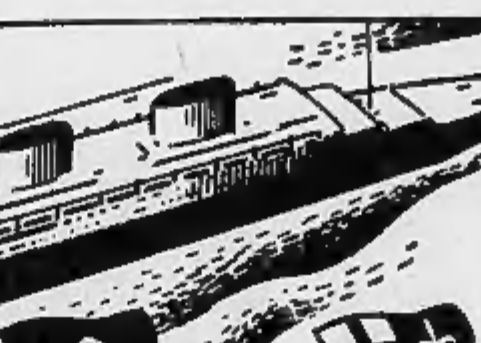
VULCANIA
da Napoli 14/12; da Genova 14/12

CONSTITUTION
da Genova 15/12; da Napoli 16/12

E X E T E R
da Napoli 17/12; da Livorno 24/12; da Genova 27/12

INDEPENDENCE
da Genova 28/12; da Napoli 27/12

SATURNIA
da Napoli 8/1/1932; da Genova 4/1/1932



AMERICAN EXPORT LINES "ITALIA"
EUROPEAN HEADQUARTERS - GENOVA SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE - GENOVA

Per informazioni e prenotazioni posti rivolgersi agli uffici viaggi o a:

AMERICAN EXPORT LINES "ITALIA" SOC. DI NAV.
TORINO - Piazza Castello angolo via Barbaroux, 4
Telefoni 44-903 - 49-205

PIZZI - LAME' - PELLICCERIE
Tessuti francesi in esclusività
da Succ. DEMATTEIS S. p. a.
TORINO - Piazza Castello, 59 (unico negozio)
ALESSANDRIA - Via S. Lorenzo, 8

FRA I MILLE ALTRI ARTICOLI SEGNALIAMO:
FODERAMI in ogni tipo
ABITI CONFEZIONATI per ogni evenienza

La prima ragazza per la salute dei vostri bambini

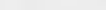
FOSFATINA FALIÈRES

LABOR. CHIM. FARMACELTICO E. GRANFILI - MILANO - VIA CASTELVETRO 2

**VI FA
MALE
IL
CAFFÈ?**

sostituito
con la
**MISCELA
3 GOBBETTI
asberno**

SANA




corroborante

**Ecco
la strenna natalizia**

Tutti i Distributori vi praticheranno condizioni eccezionalmente vantaggiose, con agevolazioni, consegnandovi apparecchiature di gran lusso, secondo il vostro gusto e le vostre esigenze.

Tutti i nuovi utenti dal 1°-12-1951 al 31-1-1952 avranno la prima carica di gas (10 Kg.) completamente gratuita.



**Massale,
approfittate**

Chiedete impianti
"BUTAN-GAS"
In prova: vi con-
vincerete del loro
pregio e non ne
potrete più fare
a meno.



- di più -

tanto
di cappello

CAFFE'
DEORSOLA

VIA BOBETTI 20 - TELEF. 45.801
VIA GARIBOLDI 11 - TELEF. 49.100

GIÀ NEI MIGLIORI BAR DI TORINO.

~~niente tasse
radiofoniche~~

PHONOLA

FIMI S.p.A.

cinque valvole
Rimik
onde medie
onde corte
basso consumo

L. 27.500



mod. 5531
serie
A.N.I.E.

~~niente abbonamento
alle
radioaudizioni
per un anno~~

questo BRANDY
porta la fascetta
governativa
di garanzia per

**ACQUAVITE
INVECCHIATA
PIU' DI TRE ANNI**

ma
la Casa
CARPENE MALVOLI
garantisce
il prodotto
molto
piu' vecchio



1972 CARPENÈ

CARPENE
RISERVA

*Radio Motorola
Radio Vaporelli
Radio T.G.E. e WATT
Radio Vaporelli
Radio Klewenn
Radio Magnaflyne*

**VENDITA
18
RATE**

LOTTI VIA MAZZINI 41

VERMOUTH
Torino

ANSELMO

Liquore
CHANOUSIA

CASA FONDATA NEL 1850

TIME

TRA UN MESE L'INCONTRO CON TRUMAN

Churchill non chiederà denaro agli Stati Uniti

L'Inghilterra però ha già posto le mani avanti e vuole 600 milioni di dollari sugli aiuti messi a disposizione dell'Europa

(Nostro servizio speciale)

New York, 1 dicembre. Churchill ha fatto sapere che venendo a Washington ai primi di gennaio non ha intenzione di chiedere soldi. Tanto è lontano dal suo proposito di un simile obiettivo che del suo seguito non farà parte il Cancelliere dello Scacchiere, Butler, che in Inghilterra ha le funzioni che ha in Italia Fella.

L'annuncio ha avuto un effetto eccellente: la popolarità di Churchill, che è già larghissima in America, è ancora aumentata e si parla di Churchill non solo come del miglior amico che l'America abbia nel mondo ma anche come del gran signore, forse l'unico vero signore rimasto al mondo in tempi come questi. Si deve ammettere che il resto che quanto trovava pubblicistica l'annuncio di una simile discrezione da parte inglese è quello che di meglio si poteva escogitare per eccitare il successo delle conversazioni di gennaio: sarà la prima volta in questi anni di dopoguerra che un capo di governo europeo mostra disinteresse per il denaro che i contribuenti americani fanno affluire alle casse dello Stato e i contribuenti italiani non possono che essergli riconoscenti.

Non si creda del resto che tanto apprezzata rinuncia di Churchill a parlare di denaro sia per costare molto all'Inghilterra: i suoi problemi finanziari il Governo britannico li ha già esposti e illustrati in altre sedi al Governo americano e una via d'intesa sembra stata già trovata durante le conversazioni che il Cancelliere Butler ha avuto con i suoi colleghi della conferenza atlantica col segretario americano per il Tesoro Snyder. In tale occasione Butler ha chiesto soltanto milioni di dollari, che sono una parte più che rispettabile delle somme totali messe dagli Stati Uniti a disposizione dell'Europa per gli aiuti economici senza dover ricorrere alla pratica volgare di mendicare dollari come un qualunque Paese europeo continentale.

Si parla a Washington della possibilità di un nuovo espediente che sarebbe il ripristino a favore dell'Inghilterra della famosa legge affitti e prestiti, che fu un accordo destinato a porre la Gran Bretagna in condizioni di assoluta parità con l'America stessa per tutto quel che riguardava le deliberazioni essenziali che sfiorano l'America ha nella pratica esercitato una indiscussa funzione di guida dei negoziati del mondo occidentale. Perciò si parla di un deciso accordo da negoziare con l'Inghilterra in occasione della visita di Churchill a Washington, che si svolgerà tra il 10 e il 15 dicembre.

OSTACOLI AL RIARMO TEDESCO
Nota del governo di Bonn sui pericoli della situazione

«Se l'esercito europeo non potrà farsi, sarà necessario trovare un'altra soluzione»

(Dal nostro corrispondente)

Bonn, 1 dicembre. Vi è la medicina in un modo di cura, quello del dott. Cucco, che consiste nel fare mettere il paziente davanti ad uno specchio e nel fargli ripetere molte volte: «Io sto bene». Io non sento meglio. Io sono guarito. Il cancelliere Adenauer è stato fino a un certo punto entusiasta assertore dell'efficacia di questo metodo anche in politica; e con il suo ostacolo ottimistico ha cercato di convincere nell'ultima settimana il pubblico tedesco (le forme anche se siamo) che la Germania aveva vinto la sua battaglia e ripreso il suo posto fra le grandi Nazioni.

Ma le docce fredde degli ultimi giorni sembrano avere spento il fuoco del suo entusiasmo. Avendo constatato che la difficoltà di riuscita incontrata i piani per l'esercito europeo, dalla cui approvazione dipende l'entrata in vigore degli accordi di Parigi che devono dare alla Germania la sua sovranità, il cancelliere Adenauer si è deciso ad usare un linguaggio più realistico. Egli si è reso conto dei pericoli che porta con sé un eccessivo ottimismo nelle previsioni politiche quando queste non vengono a realizzarsi; ed ha compreso che l'opinione tedesca è oggi smarrita, disorientata, impaurita.

«Ci troviamo in un momento molto critico», dice stentatamente una nota ufficiosa del Bollettino d'Informazioni governative, «perché, nonostante il linguaggio molto chiaro usato da Eisenhower a Roma, ci sono delle gravi rallentamenti che tendono a ostacolare la riuscita dell'esercito europeo. Si ha l'impressione che i calcoli politici siano più futili delle necessità militari. E quindi opportuno indicare con molta chiarezza i pericoli cui si va incontro. Se l'esercito europeo non potrà farsi, sarà necessario trovare un'altra soluzione». E questa soluzione — pericolosissima — potrà essere trovata soltanto sul piano nazionale.

Ciò significa, in altre parole, «se non potremo sfidare i pericoli di una difesa dell'Europa attraverso l'esercito europeo, dovremo cercare di fare da soli, cioè di creare un esercito nazionale con lo aiuto degli americani».

Ecco perché Adenauer si è premiato di parlare molto

all'Inghilterra a prezzo ragionevole materie prime che sono necessarie e comprensibili in cambio dell'Inghilterra, prodotti del Commonwealth come gomma, lana e stagno pagandoli a un prezzo che diremo politico, cioè più alto che quello di mercato. Sarebbe per l'Inghilterra un affare economicamente parlando e sul piano morale leverebbe il complesso dell'inferiorità che fa temere il produce nel popolo biogiano.

Churchill si presenta a testa alta anche per altri motivi dato che ha in mano molte carte di natura propriamente strategica. Si ricorderà che tra i primi suoi discorsi dopo la vittoria elettorale c'è stato quello del 9 novembre relativo alle basi atomiche inglesi messe a disposizione degli Stati Uniti per un eventuale conflitto con la Russia. Egli disse allora che la condizione strategica dell'Inghilterra in caso di grave pericolo per la prima ritirata atomica sovietica si sarebbe vista in una luce diversa. Era una considerazione abbastanza ovvia ma non superflua addirittura, ma Churchill non volle risparmiare avendo fatto un calcolo politico in cui giustizia appare oggi in luce molto chiara. Era difatti un modo per ricordare agli americani che tutti i piani della difesa atlantica erano strettamente condizionati all'assenza inglese di una base atomica.

Nei circoli politici di Washington e negli ambienti diplomatici più responsabili l'avvertimento implicito dato da Churchill è stato inteso in tutta la sua importanza e se qualcuno arriva a parlare di un cortese ricatto fatto da Churchill, altri ammettono più ragionevolmente che l'Inghilterra, vista la sua avvilta in due episodi di storia nostra città e sulla quale da principio incombeva il più fitto mistero.

Primo episodio: La notte scorsa, verso le 2.30, il tassista Andrea Carrara, fu Bartolomeo, di 49 anni, abitante in corso De Stefanis 10 int. 34, mentre si trovava al posto di guida di un taxi, fu avvicinato da un giovane sconosciuto che gli chiese di trasportarlo a casa. Carrara, che non sapeva nulla di quel che stava accadendo, accettò di buon grado. Quando il taxi giunse nella località predetta, il passeggero scese e pregò l'autista di attendere. Il taxi rimase lì per circa un quarto d'ora dopo, circa nel taxi e diede ordine all'autista di condurlo sulla via di casa.

Qui lo sconosciuto fece fermare il taxi e ne scese, mettendo la mano in tasca, come se volesse estrarne il portafoglio per pagare. Il tassista, intanto, macchinamente, si curò sul tassametro, per constatare l'importo della corsa, ma quando risollevò la testa al vide puntato, contro il suo petto, una pistola. Il tassista si accorse che si trattava di un individuo gli ingiunse di scendere. Scolorito e terrorizzato, il Carrara non poteva che ubbidire all'ordine dell'aggressore. Il quale, intanto, lo baciava sui labbra e a grande velocità si allontanava. Il tassista si recò quindi in città e, per un certo periodo, denunciò il funzionario di notturna in questa disposizione pronta ricerca dell'auto per mezzo delle camionette radiocomandate.

In fin di vita
A questo punto nella vicenda si innesta l'altro episodio che è avvenuto invece alla periferia di Genova, e precisamente a Mirafiori, in una località improvvisamente precedente all'inizio della malta dei Giovi, nei pressi di una villa abitata dal signor Luigi Luvoletti. Improvvisamente, la località veniva messa in allarme da un drammatico susseguirsi di grida e di rumori.

Svegliati dal frastuono, i familiari del signor Luvoletti si affacciarono alla finestra e scorse un giovane che era accovacciato ai piedi dell'uscio di casa. Essi ne rimasero impressionati e si misero a gridare all'occorrenza, chiedendo anche l'intervento dei carabinieri della vicina caserma. Al sopraggiungere dei militi lo sconosciuto balzò in piedi e correndo come un forsennato, in direzione dei Giovi, si sparò un colpo alla testa, strazinando al suolo la giovane veniva subito raccolto e trasportato all'ospedale di Pontedecimo dove era ricoverato con prognosi riservata.

Intanto i carabinieri di Mirafiori procedevano a una prima ricognizione sul luogo del fatto e trovarono una pistola Beretta e a non molta distanza un teli targato G 21-353 N. 251, che era rovesciato in fondo a una scarpa, con i due pneumatici di riserva.

I cinque milioni di assegni ritrovati da un operaio
Desio, 1 dicembre. I cinque milioni di assegni, rapinati al cassetto della Banca Popolare di Milano, filiale di Muggio e di cui si è stata data notizia, sono stati rinvenuti in Viale Lombardia, a Monza, da un operaio che stava recandosi al lavoro. Gli assegni si trovavano in una borsa che i misuratori hanno abbandonato per via. Continuano intanto le ricerche del tesoro rapinato.

Cominciarono allora le indagini per rintracciare i rapinatori. Le indagini avevano i due episodi e finalmente in serata polizia e carabinieri sono riusciti a risolvere il mistero che gravava

dentale ora Churchill intende che la guida sia tenuta in comune partecipazione: e questo appunto, secondo le impressioni americane, è ciò che si propone di ottenere come risultato del suo viaggio.

Milano, 1 dicembre.

Una drammatica scena alla quale è seguito un pánico generale fra tutte le opere del stabilimento, ha messo in allarme, stamane poco prima di mezzogiorno, il popolare quartiere di viale Lombardia. A numero 42 c'è una fabbrica di lampadine elettriche che occupa in gran parte personale femminile. Dieci operai sono rimasti come imprigionati in una ondata di emanazioni velenose e si è dovuto trasportare di urgenza all'ospedale maggiore dove nel di esse sono state intrattenute essendo le loro condizioni preoccupanti. L'incidente è avvenuto in circostanze che devono ancora essere accertate: fatto sicuro fino ad ora è che una delle opere aveva lasciato aperto un rubinetto del gas.

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

10 operaie intossicate da esalazioni di gas

Milano, 1 dicembre.

Una drammatica scena alla quale è seguito un pánico generale fra tutte le opere del stabilimento, ha messo in allarme, stamane poco prima di mezzogiorno, il popolare quartiere di viale Lombardia. A numero 42 c'è una fabbrica di lampadine elettriche che occupa in gran parte personale femminile. Dieci operai sono rimasti come imprigionati in una ondata di emanazioni velenose e si è dovuto trasportare di urgenza all'ospedale maggiore dove nel di esse sono state intrattenute essendo le loro condizioni preoccupanti. L'incidente è avvenuto in circostanze che devono ancora essere accertate: fatto sicuro fino ad ora è che una delle opere aveva lasciato aperto un rubinetto del gas.

Milano, 1 dicembre.

Una drammatica scena alla quale è seguito un pánico generale fra tutte le opere del stabilimento, ha messo in allarme, stamane poco prima di mezzogiorno, il popolare quartiere di viale Lombardia. A numero 42 c'è una fabbrica di lampadine elettriche che occupa in gran parte personale femminile. Dieci operai sono rimasti come imprigionati in una ondata di emanazioni velenose e si è dovuto trasportare di urgenza all'ospedale maggiore dove nel di esse sono state intrattenute essendo le loro condizioni preoccupanti. L'incidente è avvenuto in circostanze che devono ancora essere accertate: fatto sicuro fino ad ora è che una delle opere aveva lasciato aperto un rubinetto del gas.

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

Una pattuglia inglese perquisisce i passeggeri di un autobus diretto verso il Canale

